

**ВНЕУРОЧНОЕ ЗАНЯТИЕ для обучающихся 1 класса по теме
«АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ФЛОТ. РАЗВИТИЕ СЕВЕРНОГО
МОРСКОГО ПУТИ». Региональный компонент**

Методические рекомендации.

Цель занятия: знакомство младших школьников с особенностями российской Арктики и значением Северного морского пути, формирование чувства гордости за свою страну, область и соотечественников.

Формирующиеся ценности: любовь к Родине, развитие, знание.

Планируемые результаты

Личностные: формирование ценностного отношения к многообразию и красоте природы Родины; формирование гражданской идентичности на примере исследователей Арктики; развитие навыков сотрудничества со взрослыми и сверстниками; формирование бережного отношения к природным богатствам области и страны.

Предметные: представление о природных особенностях Арктики; представление о Северном морском пути, его расположении и назначении; первичные представления об атомном ледокольном флоте, г. Северодвинске

Метапредметные: участие в коллективном диалоге; овладение базовыми понятиями по теме.

Продолжительность занятия: 30 минут.

Рекомендуемая форма занятия: Беседа. эвристическая беседа. Занятие предполагает использование презентационных материалов, включает в себя анализ информации, работу с карточками.

Комплект материалов:

- сценарий
- методические рекомендации
- видео
- презентационные материалы

Содержательные блоки занятия

Часть 1. Мотивационная

Занятие начинается с погружения в игровой сюжет. В ходе беседы обучающиеся готовятся к погружению в основную тему занятия.

Часть 2. Основная

Беседа о природных условиях Арктики, ее обитателях. Особенности транспортного сообщения, значение Северного морского пути. Знакомство с российским атомным ледокольным флотом. Пояснения о названии ледоколов

Часть 3. Заключение

Подведение итогов: рефлексия. Обучающиеся узнали о природе и значении российской Арктики. О расположении и использовании Северного морского пути.

Сценарий регионального компонента

Часть 2.

После просмотра слайда №4.

-Ребята, а кто наблюдал северное сияние уже в этом году?

Замечательно! В августе было несколько замечательных ночей с северным сиянием. Да в основном это были СПОЛОХИ (карточку на доску)зеленого цвета.

Работа по федеральному сценарию

После знакомства с ледоколами и просмотра слайда№12

-Мы с вами познакомились с ледоколами. А гдеже они отдыхают, и ремонтируются? Сейчас я вам предлагаю посетить наш прекрасный город Архангельск и прогуляться по набережной Северной Двины, посетить прекрасную зону отдыха и посмотреть..., как вы думаете на что?

Правильно, молодцы! На корабли которые стоят у причала. Кто был на Набережной этим летом и видел корабли?

Как замечательно, практически все!



Думаю, что прекрасный ледокол «Диксон» видели все. Это наш постоянный гость. «Диксон» участвовал в спасательных операциях. В 2011 году сухогруз «Капитан Кузнецов» попал в шторм в Белом море. На следующий день после последнего сеанса связи судно нашли с помощью самолета. «Диксон» на буксире доставил «Капитана Кузнецова» в Архангельск. А за ним прячется Ледокол «Тор», названный так в честь бога из скандинавской мифологии.



Научно-исследовательское судно «Профессор Молчанов» знают многие горожане — хотя бы из новостей. Это на нём ходят в экспедиции участники

«Арктического плавучего университета». Кстати, в июне, началась новая экспедиция, так что прямо сейчас в порту Архангельска судно уже не увидеть. Судно названо в честь Павла Молчанова, советского метеоролога, изобретателя первого в мире радиозонда.



Ну, а такое огромное судно видели все, кто был на набережной рядом с Северным морским музеем.

Знаете для чего оно предназначено? «Беломорский» — землесос «Северного морского пароходства». Предназначен для дноуглубительных работ. Он приписан к Архангельску.

С 2003 по 2016 год судно сдавалось в аренду. «Беломорский» работал в портах Италии, Испании, на Канарских островах, в Экваториальной Гвинее под флагом Португалии. В 2016 году «Северное морское пароходство» решило вернуть судно в родной порт для расширения сферы деятельности дноуглубительного флота в портах России и аванпортах Северного морского пути.



Лесовоз «Механик Красковский» принадлежит «Северному морскому пароходству». Конструкция судна — унифицированный лесовоз: он может перевозить любые пиломатериалы, бревна, зерно навалом, генеральные грузы. Судно приписано к порту Архангельска.

И еще много интересных судов мы можем увидеть в нашем прекрасном Архангельске.

А узнать об истории судостроения мы сможем, посетив Северный морской музей, в котором есть замечательные выставки (экспозиции).

Давайте повторим, о каких судах порта Архангельск мы с вами говорили.

- Ледоколы «Диксон» и «Тор». Научно-исследовательское судно «Профессор Молчанов», «Беломорский» — землесос, Лесовоз «Механик Красковский».

Если будет время, то можно посмотреть небольшой видеофрагмент о значении г. Архангельска, как одного из портов Северного морского пути.

<https://youtu.be/b-zDvIIYgMM>

Часть 3.

Давайте проверим, как хорошо вы запомнили, о чем мы сегодня с вами говорили. Сигнальные карточки

1. Задание не оцениваем! Конкурс «Кто больше». Вспомните о каких судах мы с вами сегодня говорили?
2. Могут мы встретиться на льдине в Северном ледовитом океане белый медведь и пингвин? Почему-
3. Водный путь вдоль северных берегов к Тихому океану называется Северный морской путь?+
4. Современные ледоколы работают на атомном реакторе?+
5. Судно перевозящее любые пиломатериалы и бревна называется землесос?-
6. В Архангельске стоят ледоколы «Диксон» и «Тор»?+ Молодцы.

Творческое задание: нарисуйте ледокол на котором бы вы отправились в путешествие к Северному полюсу. + федеральное задание